



**İSTANBUL  
SANAYİ ODASI**

# **MESLEK KOMİTELERİ ORTAK TOPLANTISI**

**7 Aralık 2018**

**Aynur AYHAN**  
**İSO Meclis Üyesi**

## **ANA METALLER SANAYİİ**

- 36. Grup Demir Çelik ve Sıcak Hadde Ürünleri Sanayii
- 37. Grup Alüminyum Ürünleri Sanayii
- 38. Grup Bakır, Bakır Alaşımları ve Ağır Metaller Sanayii
- 39. Grup Değerli Metaller ve Kuyumculuk Sanayii

# ANA METALLER SANAYİİ

## Demir Çelik ve Sıcak Hadde Ürünleri Sanayii Sorunları

- Avrupa Kömür ve Çelik Topluluğu ile aramızdaki Serbest Ticaret Anlaşması, çelik sektörünün gelişmesini kısıtlamakta, devlet destekli üretim ve ihracat yapan ülkelerle rekabet gücümüzü olumsuz yönde etkilemektedir. Söz konusu Serbest Ticaret ve Gümrük Birliği Anlaşması'nın günün şartlarına göre yenilenmesi ve görüşmelere çelik sektörünün de dâhil edilmesi önem arz etmektedir.
- Halihazırda imzalanan (Güney Kore) ve görüşmeleri devam eden (Ukrayna, Japonya) Serbest Ticaret Anlaşmaları ithalatı kolaylaştırdığından kendi üretim kapasitemiz kullanılamamaktadır. Bu tür anlaşmalarda, çelik sektörünün kapsam dışı tutulmasında fayda görülmektedir.
- Section 232 kapsamında ABD'nin, çelik ithalatına %50 vergi uygulaması ve AB'nin de bu uygulamaya reaksiyon göstererek ithalatta kota uygulamasına geçmesi ve kota aşımı halinde %25 vergi uygulayacağını açıklaması ihracatımızı olumsuz yönde etkilemektedir. Bu uygulamanın mevcut soruşturma sonucunda kalıcı bir tedbire dönüşmemesi için Bakanlığımızın gerekli değerlendirmeleri yapması sektörümüz açısından kritik, önemi haizdir.



# ANA METALLER SANAYİİ

---

## Döküm Sektörü ile ilgili Sorunlar

- 31.12.2016 tarihinde yayımlanmış olan İthalat Tebliği (İthalat: 2017/1) kapsamında, yurt dışı alıcı firmaların ülkemizdeki üretici firmalara kullanılmış döküm modelleri göndermeleri durumunda söz konusu model, asıl faturası üzerindeki bedel esas alınmaksızın, kilogram başına 15 USD üzerinden fiyatlandırılmaktadır. Bu da metal vb. malzemelerden üretilen modellerin fiyatının, bunlardan üretilen döküm parçasının fiyatından daha fazla hesaplanmasına sebep olmaktadır.



# ANA METALLER SANAYİİ

---

## Bakır Sektörü ile ilgili Sorunlar

Bakır sektörü hammadde olarak ithalata bağımlı bir sektör olduğundan hurda sektör açısından girdi olarak büyük önem taşımaktadır.

- Türkiye'den hurda ihracatını önleyici tedbir olarak %5 kayıp istihdam fonu oluşturulması bakır sektörümüz açısından faydalı olacaktır.
- Türkiye'ye hurda metallerin ithalatı kolaylaştırılmalı, aracı tüccarlara bu hak verilmelidir. Eşyanın tabiatına aykırı olmasından dolayı hurdada menşe belgesi aranmamalıdır.
- Fason işçilik yapılmak üzere getirilecek hurda malzemeye DAHİLDE İŞLEME İZİNİ'nin global olarak verilmesi ve yine global olarak ihracatının yapılmasına imkan tanınması, belge süresi sonunda ise ayniyat ile birlikte şimdi olduğu gibi her ihracata değil, tek seferde, gerekiyorsa ekspertiz yapılması faydalı olacaktır.



# ANA METALLER SANAYİİ

## Değerli Metaller ve Kuyumculuk Sanayii Sorunları

- Külçe altının, Dahilde İşleme İzni kapsamında geçici ithalatından sonra, külçenin eritilmesi, işlenmesi gibi bir dizi işlemten sonra siparişlerin ihracata hazır hale getirilebilmesi zaman yönünden sorun olmaktadır. Dahilde İşleme İzni Tebliğinde yapılacak düzenlemeler ile imalatçı firmalarımızın ellerinde bulunan serbest dolaşımdaki külçe altını, yurtdışından gelecek külçeleri beklemeden imalat sürecine sokarak siparişi hazır hale getirmelerine imkan verilmesi üretim sürecindeki zaman kaybını önleyecektir.
- Mücevher ihracatçısı üyelerimiz, fuar ve ticaret heyeti gibi organizasyonlara sıklıkla ATA karnesi kullanarak gerçek ürün örneklerini yanlarında götürmekte ve bu şekilde yabancı müşterilerden sipariş almaktadır. Gümrük Genel Tebliği (Geçici İthalat) çerçevesinde düzenlenen ATA Karnesi teminat oranları 71.13 GTİP kodlu ürünlerde eşya değeri üzerinden %40 olarak uygulanmaktadır. Teminat oranlarının %40'tan %10'a düşürülmesi sektörümüz açısından faydalı olacaktır.



# ANA METALLER SANAYİİ

## Gümrüklerde Yaşanan Sorunlar

- İthalat ve ihracat işlemleri için alınan mesai maliyetleri yüksek olup, 24 saat çalışan gümrük sistemine ivedilikle geçilmesi ihracat potansiyeli olan firmalarımız için faydalı olacaktır.
- Kara taşımacılığında özellikle hafta sonu yaşanan gümrük kapılarındaki (Bulgaristan ve Yunanistan) bekleme sürelerine çözüm bulunmalıdır.
- Gümrük idarelerine çeşitli nedenlerle verilmiş (Yatırım Teşvik, Dâhilde İşlem, Transit...vs.) teminat mektuplarının zaman aşımı hükümleri dikkate alınarak herhangi bir belge ya da yazı aranmaksızın iadelerinin gerçekleştirilebilmesi için gerekli düzenlemenin yapılması gerekmektedir. Özellikle Erenköy, AHL ve Murat Bey gümrüklerinde teminat mektubu çözümü süreleri memur değişimi, tayini vs. gibi sebeple 10 – 11 ay arasında yapılmaktadır. Normalde çözüme uygun bir mektubun talep edildikten sonra 7 – 10 gün içerisinde çözülmesi gerekmektedir.
- İhraç edilen malzemeler garanti kapsamında çeşitli nedenlerle geri getirilmektedir. Gümrük rejimi 4010 kapsamında ihraç edilen malzemenin geri gelişi olarak beyan edilmesine rağmen gümrük sistemi, gümrük vergisi tahakkuku yapmakta ve ihraç edilen malzemelerde ayniyat tespiti yapmamaktadır. Söz konusu malzeme geri iade geldiğinde, gümrük idaresinde ihraç edilen ile geri gelen eşyanın aynı olduğunun ispatında sıkıntılar yaşanmaktadır.



# ANA METALLER SANAYİİ

## Gümrüklerde Yaşanan Sorunlar

- 2012/29 sayılı genelge uyarınca eşyanın kıymet araştırmasına konu olması durumunda, önce eşyanın belirlenen değere göre vergi ve cezaları talep edilmekte, ardından da kıymet araştırmasına gidilmektedir. Önceki yıllardaki uygulamada önce kıymet araştırılmakta, eğer bir hata tespit edilirse o zaman vergi ve cezalar talep edilmekteydi. Hammaddeler borsa değeri üzerinden değerlendirildiğinden her gün değişik fiyatlamalarla karşılaşılmaktadır. Kıymet araştırmasına girmemek ve sorun yaşamamak adına ithalatçılar yüksek bedellerden vergi yatırmak zorunda kalmaktadır. Borsa konusu malzemelerin kıymet araştırılmasına düzenleme getirilmesi faydalı olacaktır.
- Firmaların makine ve ekipmanları genellikle ithal edilmekte olup, zaman zaman yedek parça ihtiyaçları doğmaktadır. İthalatı yapılmak istenen parçanın “CE İŞARETİ TAŞIMASI GEREKEN BAZI ÜRÜNLERİN İTHALAT DENETİMİ TEBLİĞİ” kapsamında yer alması durumunda ithalatında denetime tabi tutulmaktadır. Ticari satışı olmayacak, kendi firma tesis makine parkında kullanılacak bu ürünler ile ilgili “CE İŞARETİ TAŞIMASI GEREKEN BAZI ÜRÜNLERİN İTHALAT DENETİMİ TEBLİĞİ 2018/9, muafiyetler ve istisnalar MADDE 6 bölümüne: «Sanayicilerin kendi ihtiyacında kullanacakları ve ticari olarak satışı yapılmayacak eşyalarla» ilgili muafiyet eklenmesi talep edilmektedir.



# ANA METALLER SANAYİİ

---

- Faaliyet raporunun yazılmasında YMM şartı Haziran 2018'de yayımlanan tebliğ ile kaldırılarak, raporun ve iç denetimin yapılmasında herhangi bir vasıf aranmamaktadır. YYS belgeli firmalara 3 yılda bir denetim şartı getirilmiş olması, bu belgeyi alanları zor duruma sokmaktadır. Faaliyet raporunu yazma şartlarının yeniden belirlenmesi ve 3 yılda bir denetim şartının kaldırılmasını talep edilmektedir.

